

## DANIEL P. KIDDER

Entre os estrangeiros que se esforçaram por bem compreender as peculiaridades da terra brasileira e da gente que a povoa, alistou-se DANIEL PARISH KIDDER, de Darien, estado de New-York

Nascido a 18 de outubro de 1815, graduou-se na Wesleyan University, ao alcançar a maioridade, e já em 1837, aceitava a incumbência, que lhe ofereceu a American Bible Society, para exercer atividades de missionário no Brasil

Em companhia da esposa, CYNTHIA H. RUSSEL, velejou para Guanabara, que o faria assinalar

"A primeira vez que se entra num pôrto como o do Rio de Janeiro, marca, sem dúvida, uma nova época em nossa existência", tal a forte impressão que experimentou

E confrontando com os padrões que lhe eram conhecidos, acrescentou: "O aspecto que o Rio de Janeiro apresenta ao viajante nada tem de comum com o agrupamento compacto de construções, telhados e chaminés esguias que caracterizam as cidades do hemisfério norte"

E, adiante, volta ao motivo de sua admiração: "provavelmente, nenhuma outra cidade do mundo poderá ser comparada ao Rio de Janeiro, na variedade, beleza e interesse que despertam os aspectos de seus arredores

"A baía semi-circular de Botafogo e a cadeia de montanhas que a circunda, constituem um dos quadros mais extraordinários que se podem contemplar na natureza"

À direita, o Corcovado eleva seu cume altaneiro sobre tudo que lhe fica em redor; à esquerda, fica o Pão de Açúcar famoso; ao centro e a grande distância, vê-se um imenso tronco de cone granítico

Vista à distância, essa montanha assemelha-se à primeira vela de tópo do mastro dianteiro dos veleiros; daí o seu nome de Gávea. Entre esta montanha e o Pão de Açúcar, fica um grupo de três picos que tem o nome de Três Irmãos"

Nesses períodos, embora usando terminologia imprópria, o missionário acentuava as singulares feições urbanas da capital, que se espraiava pela planície, entre colinas separadoras dos diferentes bairros

Diferenciava-se das que patenteavam uniformidade topográfica, em que não seria difícil o traçado das ruas em xadrez, ou conforme preferissem os urbanistas improvisados.

Os espigões que se prolongavam até a beira da baía, ou a flankeavam por longo estirão, embaraçavam a circulação entre pontos de uma encosta e da contrária, e como que fragmentavam o conjunto em vários gânglios urbanos de precária articulação

O fenômeno que geraria graves problemas de trânsito, à medida que a cidade se desenvolvesse, não passou despercebido ao observador, que informou: "quando o permite a topografia do terreno, a cidade é regularmente cortada de ruas que se entrecruzam em ângulos retos; em muitos lugares, porém, ao longo das praias e nas encostas das colinas, só existe espaço para uma única via"

No tocante às suas características, assinalou:

"As ruas da cidade são, em geral, muito estreitas e calçadas com pedras grandes. Os prédios raramente têm mais de três andares, e quase todos se destinam a moradia. Mesmo nas ruas comerciais, onde o andar térreo das casas é utilizado para lojas e depósitos, o andar superior é ocupado por famílias"

Notou o serviço portuário, com o desembarque por intermédio de catraias, que tomavam os passageiros a bordo dos navios, no fundeadouro, e os traziam ao largo do Paço, onde saltavam na escada que flankeava o cais

Ainda prestou atenção à Imperial Academia de Medicina, à Escola Naval e Militar, ao Colégio D Pedro II e como se timbrasse em provar a sua imparcialidade, ao Seminário Episcopal de São José, que "tem por escopo a preparação de sacerdotes".

A Biblioteca Nacional "organizada com os livros procedentes da Biblioteca Real de Portugal, trazidos por D. João VI", mereceu-lhe mais demorado exame, pois que os problemas culturais sobremaneira o atraíam

Por isso, notou que o Instituto Histórico e Geográfico, fundado no Rio de Janeiro, em 1838, contribuiu consideravelmente para despertar o gosto literário dos brasileiros".

Depois de seis meses de permanência na Glória, mudou-se para o Engenho Velho, "o principal subúrbio ao poente da cidade".

A sua residência ficava na rua São Francisco Xavier, à vista da igreja matriz".

Para lá chegar, atravessou a planície, "ao sopé das montanhas da Tijuca, onde as ruas são largas e quase todas ladeadas de sebes floridas de mimosas". As casas não são muito distantes umas das outras, mas, quase todas são circundadas de jardins, e protegidas por grande quantidade de árvores frutíferas e de sombra

Embora, "quanto à beleza agradável que apresenta, poucos recantos da Terra poderão ser comparados ao Engenho Velho", não decorreu de motivos paisagísticos a sua mudança para o bairro, que se desenvolvera em torno da antiga fazenda dos jesuítas, da qual herdou o topônimo expressivo

Lá moravam "quase todas as famílias norte-americanas residentes no Rio de Janeiro", entre as quais não seria perdida a sua pregação

Aprazia-lhe relacionar-se com os vizinhos, fôsse, de um lado, o proprietário de extensa chácara, que os escravos lavravam, fôsse, de outro, a piedosa viúva, a cujo entérro assistiu, ao fim de breve prazo

A todos aplicava o mesmo processo de indagações, que o habilitassem a conhecer os hábitos da vida regional

Adiantados os seus trabalhos de missionário na capital, velejou para Santos, em janeiro de 1839, passando em Angra dos Reis e Parati

Sentiu a aspereza da estrada do Cubatão, quando teve que transpor, a cavalo, as rampas desmedidas, pelas quais se desenvolveu a estrada de ligação do porto paulista com a capital

No alto, deparou-se-lhe a singularidade assinalada em sua narrativa: "são pontilhados (os campos) de cupins de dimensões e formatos tais, que dão idéia de um vilarejo hotentote"

Mais longamente, porém, trataria de São Paulo, onde "alguns edifícios são de pedra, entretanto, o material geralmente empregado na construção de casas, é a terra que, depois de levemente molhada, pode construir sólida parede" Era o sistema de taipa, cuja construção descreveu com acerto

Curioso de conhecer as peculiaridades regionais, em uma das excursões pelos arredores, marinhou pela encosta do Jaraguá, de cujo pico lobrigou as localidades de Campinas, Itu, Sorocaba, Santo Amaro e Moji das Cruzes, além da capital

Para as três primeiras seguiu mais tarde e, de caminho, examinou minuciosamente a fabricação de farinha de mandioca, a lavagem do ouro, em "terreno de aluvião, ao pé da montanha", a plantação de chá, à margem do Tietê, a fundição de ferro de Ipanema, a que dedicou mais abundantes comentários

Aproximou-se das maiores individualidades paulistas, do porte de FEIJÓ, MARTIM FRANCISCO, ANTÔNIO CARLOS, RAFAEL TOBIAS, no auge do seu prestígio político e social

E satisfeito com o que vira e ouvira em São Paulo, regressou

De outra feita, dirigiu-se para o Norte, em substituição ao reverendo SPAULDING, que planejava a peregrinação, mas, à última hora, desistira, confiando ao seu colega a propaganda do credo comum

A bordo de um dos navios da Brazilian Packet Company, de nome São Sebastião, que emprendia a sua segunda viagem, partiu em princípio de junho Na manhã seguinte, avistou Cabo Frio onde "enorme bloco granítico, aí demarca o ponto exato em que a linha costeira, infletindo para o norte, forma um ângulo quase reto"

Assinalou as características de Macaé, da costa do Espírito Santo, dos Abrolhos, da Bahia, cuja capital teve oportunidade de conhecer mais detidamente, com a sua orografia singular, os monumentos, os costumes da população

De igual maneira, procedeu em Sergipe, Alagoas, que o fez afirmar: "mesmo a mais bela das ilhas dos mares do Sul, dificilmente apresentará aspecto mais pitoresco que o porto de Maceió" "A cidade se resumia em uma única rua"

Todavia, entre a visita do pregador e sua volta, quatro meses mais tarde, ocorreu a mudança da capital, que não foi bem recebida pelos povoadores da velha. E destarte KIDDER assistiu, por assim dizer, ao fato que não acontece freqüentemente De ida, a capital da província achava-se em uma localidade Ao regressar, preparava-se outra para acolhê-la

A permanência em Pernambuco por maior prazo, mais de dois meses, proporcionou-lhe ensejo de examinar mais detidamente as peculiaridades locais do Recife, de Olinda, que se espelham em sua narrativa

Para ir a Itamaracá embarcou em canoa monóxila, de tombadilho à proa, onde se ajeitou, para melhor observar a paisagem

"A linha litorânea, nesta latitude, anotou, é tôda eriçada de coqueiros, em cuja sombra se vêem numerosas cabanas e casas

Mais tarde, ainda acrescentou "pode-se dizer que tôda a praia oriental de Itamaracá está coberta de habitações protegidas pela sombra de um só coqueiral imenso, contínuo"

A primeira noite em Pilar, experimentou dormir em rede, que lhe foi oferecida por um dos moradores "Aprovamo-la sem restrição", opinou desde o dia seguinte

A continuação da viagem far-se-ia em jangada, constituída de troncos descascados, de cerca de 15 centímetros de diâmetro, afilados nas extremidades, e unidos uns aos outros por meio de cavilha

Dessa maneira, alcançou a Paraíba, onde encontrou três navios ingleses que recebiam carga de algodão e pau-brasil

De regresso, preferiu viajar a cavalo através de Goiana, onde refletiu diante do que à vista se lhe deparava: "Tôdas as cidades brasileiras têm duas particularidades, que muito concorrem para sua aparência exterior: em primeiro lugar, as casas são, em geral, caiadas de branco; depois, tôdas as eminências ou pontos elevados têm, para adorná-las, uma igreja de construção antiga"

Era um dos aspectos urbanos que mais freqüentemente encontrou nas localidades percorridas, e por isso não teve dúvida em firmar a conclusão que se lhe atigou isenta de exceção

Por Iguaraçu, tornou a Olinda, à espera da fragata "Maranhense", que lhe permitiu conhecer Fortaleza, São Luís e Belém, e assinalar: o comércio da goma elástica, do cacau, da salsaparrilha, do cravo da Índia e da castanha do Pará, é mais característico"

Assim expunha o observador o processo que adotava em suas indagações, ao fim das quais apontava, com franqueza, os defeitos que lhe incorriam em censuras

As mais das vêzes, todavia, considerava com simpatia, a terra e a sua gente, como evidenciou o período final: "Nenhuma nação existe que esteja inteiramente isenta das dificuldades e perigos decorrentes das causas apontadas; mas, se há um país sobre a Terra que mais vantagens poderia hoje colhêr, se dâsse males se libertasse inteiramente, tal país é, sem sombra de dúvida, o Império do Brasil"

Ao redigi-lo, já estaria em Washington para onde, viúvo, regressou.

Em breve, casou-se pela segunda vez, com HARIETT SMITH, em cuja companhia viveu quase meio século, até desaparecer a 29 de julho de 1891, em Evanston, depois de ter desempenhado missões de realce, como secretário das escolas dominicais, para cujo uso editou inúmeros livros, e professor de teologia no Garrett Biblical Institut e Drew Theological Seminary

Todavia, maior nomeada adquiriu no Brasil, com a obra em que diligenciou registrar as impressões causadas pelo país que perustrara na mocidade, quando apenas iniciava a sua peregrinação religiosa

VIRGÍLIO CORREIA FILHO

