

SÔBRE A VIDA DE MAUÁ

Convidado pela Diretoria da Associação Comercial de Minas Gerais, o Professor CLÁUDIO GANS realizou uma conferência no dia 11 de Dezembro do ano findo, na sede daquele órgão da classe. "A vida de Mauá", foi o tema debatido pelo conferencista.

"SEMANA DO ENGENHEIRO", EM MINAS GERAIS

Entre 11 e 18 de Dezembro de 1941, realizou-se na capital mineira a "Semana do Engenheiro", promovida pelo Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura, com a colaboração da Sociedade Mineira de Engenharia e dos Sindicatos de Engenharia locais.

Durante a "Semana" foram realizados interessantes trabalhos e pronunciadas várias conferências.

JOHN CASPER BRANNER

O Professor MANUEL CAETANO FILHO, da Escola Politécnica de Pernambuco, realizou naquele educandário, em 24 de Novembro ao ano findo, uma brilhante conferência subordinada ao tema "Contribuição norte-americana à geologia do Brasil".

A reunião cultural levada a efeito por aquela Escola teve em mira homenagear a memória do grande geólogo JOHN CASPER BRANNER, razão pela qual o trabalho do Professor MANUEL CAETANO focalizou especialmente a grande figura desse consagrado geólogo americano, detendo-se especialmente nos elevados serviços científicos por ele prestados ao Brasil.

CONFERÊNCIA DO SR. JÚLIO CAYOLA

"O Brasil nas comemorações centenárias" foi o tema versado na conferência pronunciada pelo Sr. JÚLIO CAYOLA, em 18 de Novembro do ano passado, no Instituto Histórico e Geográfico de São Paulo.

"PANORAMA ATUAL DAS COLÔNIAS PORTUGUESAS"

No dia 16 de Novembro de 1941, na Câmara Portuguesa de Comércio, sediada em São Paulo, o Sr. JÚLIO CAYOLA, diretor geral da Agência das Colônias Portuguesas, pronunciou uma palestra tendo versado sobre o "Panorama atual das colônias portuguesas".

RESULTADO DE PESQUISAS GEOLÓGICAS REALIZADAS NO SUL E CENTRO DE MATO GROSSO E ORIENTE BOLIVIANO

O Sr. OTON H. LEONARDOS, em comunicado feito à Academia de Ciências, a 25 de Novembro de 1941, relatou os resultados das pesquisas geológicas realizadas em Setembro e Outubro daquele ano, pelos Engenheiros AVELINO INÁCIO DE OLIVEIRA e PEDRO MOURA, no sul e centro do Estado de Mato Grosso e oriente boliviano, onde colheram novos e interessantes elementos paleontológicos e estratigráficos.

Eis o resumo daquele comunicado, divulgado pela Academia de Ciências:

Pelos estudos de D'ORBIGNY (1830), CASTELNAU (1845), EVANS (1891-92), DERBY (1895), ARROJADO LISBOA (1909) e outros geólogos, sabia-se que a bacia do alto Paraguai constitui um conjunto geológico notável, interpretado na seguinte coluna crono-geológica: 1 — Complexo cristalino fundamental; 2 — Algonquiano, definido pela série Cuibá; 3 — Cambriano duvidoso, abrangendo a série de Corumbá-Bodoquena; 4 — Siluriano, compreendendo a série Urucum-Jacadigo; 5 — Devoniano, representado pela série Chapada; 6 — Permiano, incluindo duvidosamente as formações Mato-Sepotuba e Graças, de Mato Grosso e Torres da Bolívia; 7 — Triássico, compreendendo a série Maracajú e a formação fossilífera de Bonito; 8 — Cretáceo, representado pela formação Parecis em Mato Grosso e pela série Santiago na Bolívia; 9 — Quaternário, constituído pelo aluvium do Pantanal.

Para os Engenheiros OLIVEIRA e MOURA os filitos de Miranda, descritos por LISBOA, os micaxistos do sul de Bodoquena, e as ardósias quartzitos e conglomerados xistosos dos arredores

da capital de Mato Grosso constituem uma unidade geológica — a série Cuiabá, equiparada à série Minas. Confirmaram os mesmos geólogos a grande extensão da série Corumbá-Bodoquena, por êles examinada em Corumbá-Ladário, Puga, Bom Conselho, Cuiabá e oriente boliviano. Essa série, composta predominantemente de calcáreos em geral francamente metarfórficos, foi por LISBOA colocada duvidosamente na base do paleozóico. Sobre êle assenta a série Urucum ou Jacadigo, em cuja formação arenítica de El Carmen, na Bolívia, OLIVEIRA e MOURA encontraram fósseis braquiópodos na pedreira do rio San Carlos, km. 270 da Ferrocarril Brasil-Bolívia. A pedido desses cientistas os Engenheiros AMARO e ROBERTO LANARI, da construção da dita ferrovia, procuraram e obtiveram fósseis no folhelho de Torre, que jaz por cima da série Urucum. Pelo estudo desses fósseis, supostos respectivamente silurianos e devonianos, a coluna geológica do alto Paraguai até agora imprecisa ficará definitivamente elucidada.

Subdividiram os mesmos geólogos a série Urucum-Jacadigo em formação Urucum, inferior, constituída principalmente por um arcósio róseo que ocorre na serra dêste nome e no sul da serra da Bodoquena, onde assenta sobre calcáreo da série Corumbá-Bodoquena; e formação El Carmen, superior, constituída por um arenito amarelado e avermelhado contendo hematita. Na serra Urucum essa formação superior inclui extensa jazida de bom minério de ferro, e camadas com dois a quatros metros de espessura de óxido de manganês de elevado teor que constituem, na opinião dos geólogos norte-americanos que a estão prospectando, provavelmente os maiores depósitos manganíferos conhecidos.

Em Forte Coimbra, nos morros da Marinha e Patrulha, reproduz-se por cima da série calcárea Corumbá-Bodoquena, uma sequência semelhante, tendo na base folhelho conglomerático e por cima o arenito hematítico de El Carmen.

As formações triássicas foram estudadas na serra Maracajú, sul de Mato Grosso, e as cretáceas na serra Santiago, Bolívia.

II CONGRESSO INTER-AMERICANO DE TURISMO

O II Congresso Inter-Americano de Turismo, reunido em Setembro último, na capital do México, entre outras resoluções de grande importância, aprovou as seguintes:

Recomendar aos governos dos países da América que concedam facilidades à navegação dos iates; que se facilite a importação temporária de aviões; que haja uma legislação uniforme para a importação temporária de automóveis; que se instalem parques internacionais entre os países vizinhos; que as autoridades sanitárias dêem preferência aos lugares que vão ser elevados a centro de turismo; que se facilite a criação de novos centros de turismo; que se simplifiquem os processos da passagem dos turistas de um para outro país; que as autoridades tenham sempre intérpretes para facilitar o turismo; que em vista da situação criada pela guerra, haja restrições para os viajantes para os quais além de se adotar um convênio multilateral os governos acordem entre si a criação de uma caderneta inter-americana; que sejam criados departamentos técnicos para incentivar a publicidade de turismo oficial; que se coordenem as estatísticas de turismo; que se tomem medidas para preservar o patrimônio turístico; que se estimule o turismo escolar como um meio educacional; que se faça um Código de Turista Inter-Americano; que, estando próxima a data da inauguração da Estrada Pan-Americana se adotem medidas para que haja um serviço de ônibus na mesma estrada; que sejam construídas estradas de ferro no sentido continental, isto é, para unir os países da América; que seja construída uma ponte sobre o Suchiata; que se estabeleçam serviços de navegação em toda a América; que se concedam facilidades no transporte aéreo; que se estimule a iniciativa privada na organização de associações nacionais de hotéis e o intercâmbio de elementos técnicos que os dirijam; que sejam regulamentadas as atividades dos agentes de turismo; que se formem associações nacionais de agentes viajantes devidamente autorizados; que a União Pan-americana organize grupos de viagem; que se estabeleça a supervisão oficial adequada da troca de moeda; que se facilite crédito para a criação de hotéis; que se criem conselhos de turismo; que haja um fundo comum