

PLANO RODOVIÁRIO DE MINAS GERAIS

A Secretaria de Viação e Obras Públicas de Minas Gerais, expôs, recentemente, no *hall* da Escola Normal, o mapa rodoviário do Estado.

Nesse trabalho estão indicadas tôdas as rodovias daquela região bem como a linha-tronco do plano rodoviário que vem sendo executado ali e demais estradas secundárias já existentes e em construção. As estradas federais, como as Rio-Baía, em construção e Areias-Caxambú, já inaugurada, estão igualmente representadas.

A seguir fornecemos indicações detalhadas sôbre o plano rodoviário mineiro, a cargo da Secretaria da Viação e Obras Públicas.

O PLANO RODOVIÁRIO E OS SEUS OBJETIVOS

O plano rodoviário mineiro adotado pelo govêrno do Estado, visando a circulação máxíma das riquezas, ao mesmo tempo que objetivava aumentar a produção, previu dois fins principais: ligar Belo Horizonte a tôdas as zonas do Estado e concentrar nas rodovias o máxímo de tráfego capaz de remunerar os gastos do Tesouro.

Consultadas as fontes econômicas do Estado, examinadas as posições geossociais das suas zonas, notadas as faltas de comunicações em setores de grandes possibilidades e no firme propósito de bem empregar o dinheiro público, invertendo-o em realização que, indireta e compensadamente recambiassem-no aos cofres públicos, foi verificado que o plano rodoviário satisfazia plenamente aquelas normas prudentes e sábias que nortearam-lhe o seu traçado.

COMPOSIÇÃO DO PLANO

O plano rodoviário mineiro compõe-se de dez linhas-troncos principais e sete troncos secundários, articuladas por sua vez com ramificações terciárias cujo entrosamento com as linhas federais que atravessam o território mineiro, constituem a grande rede rodoviária de Minas Gerais.

LINHA BELO HORIZONTE-RIO

1.^a linha tronco principal. É a Belo Horizonte-Rio, ligando o centro ao sudeste. Tem 541 quilômetros de extensão, dos quais 371 estão em território mineiro. Está inteiramente construída.

Seus ramais principais

São seus principais ramais:

1.^o Barbacena-Alto Rio Doce, com 55 quilômetros de extensão, todos êles já construídos.

2.^o Barbacena-Ibertioga-Aiuruoca-Caxambú, ramificação secundária com o sul de Minas, tendo 239 quilômetros de extensão. Está inteiramente pronta.

LINHA BELO HORIZONTE-OLIVEIRA-EXTREMA

2.^a linha tronco principal é a Belo Horizonte-Oliveira-Campanha-Extrema ou ligação Centro-Sul, tendo 686 quilômetros de extensão, com 240 construídos definitivamente, 64 provisórios (no traçado definitivo) e 382 a serem construídos.

Ramais principais

São seus ramais principais:

1.^o Oliveira-Carmo da Mata-Itapeçerica, com 8 quilômetros, já construídos.

2.^o Campanha-São Gonçalo do Sapucaí, com 30 quilômetros de extensão, já construídos.

LINHA-TRONCO PRINCIPAL PARÁ DE MINAS-MACHADO

3.^a linha tronco principal é Pará de Minas-Igaratinga-Machado ou ligação Centro-Sudoeste, tendo a extensão total de 351 quilômetros, cujos primeiros 88 já estão construídos e com 263 a serem feitos.

Ramal principal

O seu principal ramal é a ligação Machado-Varginha, com 88 quilômetros, todos êles já construídos.

LINHA BELO HORIZONTE-UBERABA-SÃO SIMÃO

A 4.^a linha tronco principal é Belo Horizonte-Pará de Minas-Uberaba-Ponte de São Simão ou ligação Centro-Oeste ou Centro-Triângulo Mineiro, tendo 950 quilômetros de extensão, cujos primeiros 600 estão construídos até Uberaba, faltando 350 a serem feitos.

Ramais principais

O seu 2.^o ramal principal é a ligação Juatubá-Itaúna, com 31 quilômetros, já construídos.

O 4.º ramal principal é Limeira-Santo Antônio do Monte, com 21 quilômetros, já construídos.

O 3.º ramal principal é Pará de Minas-Pequí, com 42 quilômetros, todos construídos.

O 1.º ramal principal é Vianópolis-Santa Quitéria, com 25 quilômetros, já construídos.

LINHA SÃO GOTARDO-PARACATÚ

A 5.ª linha-tronco é a ligação São Gotardo-Patos-Paracatú, com 310 quilômetros de extensão, tendo 254 quilômetros construídos e 56 a serem feitos.

Ramais principais

O 1.º ramal essencial é Santana-Patrocínio, com 54 quilômetros, já construídos.

O 2.º ramal principal é Santana-Carmo do Paranaíba, com 46 quilômetros, já feitos.

O 3.º ramal principal é Paracatú-Pêrto do Burití, com 53 quilômetros, já construídos.

LINHA CORINTO-SÃO ROMÃO-FORMOSA

A 6.ª linha-tronco é Corinto-São Romão-Formosa ou ligação Centro-Noroeste, com 600 quilômetros de extensão, tendo 92 quilômetros construídos e 508 a serem feitos.

LINHA BELO HORIZONTE-ESPINOSA OU CENTRO-NORTE

A 7.ª linha-tronco é a ligação Belo Horizonte-Corinto-Montes Claros-Espinosa-divisas com a Baía, ou ligação Centro-Norte, tendo a extensão total de 800 quilômetros, com 520 quilômetros já construídos e 280 a serem feitos.

Ramais principais

O seu 1.º ramal essencial é a linha Entroncamento-Salinas-Fortaleza, com 290 quilômetros de extensão, tendo 259 prontos e 31 a serem construídos.

O seu 2.º ramal essencial é Salinas-Arassuaí, com 120 quilômetros de extensão, já construídos.

O seu 3.º ramal principal é Espinosa-Matias Cardoso, com 154 quilômetros, todos feitos.

LINHA BELO HORIZONTE-ITAMBACURÍ

A 8.ª linha-tronco principal é Belo Horizonte-Guanhães-Itambacurí ou ligação Centro-Nordeste, tendo 1.216 quilômetros de extensão, com 530 quilômetros feitos definitivamente e 686 construídos em caráter provisório.

Ramais principais

O seu 1.º grande ramal é Conceição-Sêro-Diamantina, com 181 quilômetros de extensão, já construídos.

O 2.º ramal principal é Peçanha-Capelinha, com 162 quilômetros de extensão, tendo 72 construídos e 90 a serem feitos.

LINHA BELO HORIZONTE-DIVISAS ESPÍRITO SANTO

A 9.ª linha-tronco principal é Belo Horizonte-Santa Bárbara-São Domingos do Prata-Ponte Queimada-divisas Espírito Santo ou ligação Centro-Este. É a estrada do paralelo 20, com 400 quilômetros de extensão, tendo prontos 95 e 305 a serem feitos. Liga a Usina de Monlevade à bacia do Rio Doce.

Ramais principais

O seu principal ramal é Santa Bárbara-Itabira-Ferros, com 116 quilômetros, já concluídos.

O seu 2.º ramal essencial é São Domingos do Prata-Saúde, com 46 quilômetros, já construídos.

LINHA ITABIRITO-OURO PRETO-CARANGOLA

A 10.ª e última linha-tronco principal é a ligação Itabirito-Mariana-Ponte Nova-Carangola ou ligação Centro-Sul-leste, com 255 quilômetros de extensão, sendo 65 concluídos e 190 a serem feitos.

Ramal especial

O seu principal ramal é Ponte Nova-Viçosa, com 53 quilômetros de extensão, já construídos.

LINHA SECUNDÁRIA CONSELHEIRO LAFAIETE-UBA

As linhas tronco secundárias são:

1.ª Conselheiro Lafaiete-Senador Firmino-Ubá, com 140 quilômetros de extensão, sendo 18 quilômetros construídos e 122 a serem feitos.

LINHA SECUNDÁRIA BONFIM-ANDRELÂNDIA

A 2.ª linha tronco secundária é Bonfim-São João Del Rei-Andrelândia, com a extensão total de 200 quilômetros, tendo 54 prontos e 146 a serem construídos.

LINHA SECUNDÁRIA JUIZ DE FORA-CAXAMBÚ

A 3.ª linha-tronco secundária é Juiz de Fora-Andrelândia-Baependi-Caxambú, ou ligação da Zona da Mata-

-Sul de Minas, com 210 quilômetros de extensão, sendo 138 quilômetros feitos e 72 a serem construídos.

LINHA SECUNDÁRIA ITAPECERICA-SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO

A 4.^a linha-tronco secundária é Itapecerica-Formiga-São Sebastião do Paraíso, com 240 quilômetros de comprimento, tendo 30 quilômetros feitos e 210 a serem construídos.

LINHA SECUNDÁRIA PARA UBERLÂNDIA

A 5.^a linha-tronco secundária é Almeida Campos (estrada Belo Horizonte-Uberaba) a Uberlândia, tendo 25 quilômetros de extensão (ligados provisoriamente) a serem construídos definitivamente.

LINHA SECUNDÁRIA SÃO GOTARDO-MONTE-CARMELO

A 6.^a linha-tronco secundária é São Gotardo-Patrocínio-Monte Carmelo, tendo 125 quilômetros de extensão, a serem construídos.

LINHA SECUNDÁRIA CURVELO-ARASSUAÍ-VIGIA

A 7.^a linha-tronco secundária é Curvelo - Diamantina - Arassuaí - Vigia, tendo 655 quilômetros de extensão, com 380 quilômetros construídos provisoriamente, sobre o traçado definitivo e 125 a serem feitos. É o maior tronco secundário.

LINHAS FEDERAIS EM MINAS

As linhas Federais atravessando o Estado de Minas, constituindo parte do seu plano rodoviário, devidamente integrado no plano rodoviário nacional, constam de três ligações:

LINHA FEDERAL RIO-DIVISAS MINEIRAS

A 1.^a parte da Rio-Belo Horizonte, compreendida entre a Capital Federal e Paraibuna, com 170 quilômetros de percurso, todos já construídos.

LINHA FEDERAL AREIAS-CAXAMBÚ-POÇOS DE CALDAS

A 2.^a linha federal é a Areias-Caxambú-Poços de Caldas, com 410 quilômetros de extensão, tendo 120 construídos e 290 a serem feitos.

É a ligação do Rio e São Paulo com as estâncias hidrominerais de Minas Gerais.

Ramal de São Lourenço

Tem o ramal de São Lourenço, com a extensão de 19 quilômetros, já construídos.

LINHA FEDERAL RIO-BAÍA

A 3.^a linha federal é a rodovia Rio-Baía, atravessando o território mineiro de sudeste a nordeste, entre Além Paraíba e proximidades da Cidade Nordestina de Fortaleza, em uma extensão de 890 quilômetros, com 350 já construídos e 540 a serem feitos.

TRECHOS CEDIDOS PELO ESTADO A UNIÃO

Para a Rio-Baía cedeu o Estado de Minas os trechos Além Paraíba-Leopoldina-Muriaé e Governador Valadares-Itambacurí.

EXTENSÃO TOTAL DAS LINHAS-TRONCO

Compõe-se assim as linhas-tronco do plano rodoviário mineiro, de 8.829 quilômetros, sendo 17.409 quilômetros de linhas estaduais e 1.420 de linhas federais.

II CONGRESSO INTER-AMERICANO DE MUNICÍPIOS

Conforme já tivemos oportunidade de noticiar, realizar-se-á em Santiago do Chile, entre 15 e 21 de Setembro próximo, o II Congresso Inter-Americano de Municípios, organizado pela Comissão Pan-Americana de Cooperação Inter-Municipal, destinado a proceder a estudos sobre as questões técnico-administrativas pertinentes aos municípios do continente americano.

O Brasil comparecerá oficialmente ao certame, representado por uma comissão de técnicos presidida pelo engenheiro Édson Passos, secretário geral

de Viação e Obras Públicas do Distrito Federal.

Diversas teses de especialistas brasileiros serão presentes à assembléia, dentre as quais destacamos as seguintes: — da autoria dos seguintes delegados: ALMIR DE ANDRADE, (advogado), *Conceito brasileiro de município*; ALFREDO PESSOA, (engenheiro), *A propaganda dos municípios*; HERMÍNIO DE ANDRADE E SILVA, (arquiteto) e ROSÁRIO FUSCO, (advogado), *Redivisão de Quardas, Condomínio, Espaço Livre*; MARQUES LOPES, (engenheiro), *Serviço sobre*