

tos institucionais afetos às questões da poluição ambiental, esse Grupo de Trabalho procedeu com base em uma metodologia cujos principais elementos de ação foram: a) o exame da informação existente; b) o relevo dado às instituições nacionais, à legislação, às fontes de informação e à capacidade técnica dos países arrolados pelo Inventário; c) as consultas coletivas com essas instituições e com peritos nacionais capazes de contribuir para o êxito final do programa; d) a análise da informação coletada e a preparação do Relatório Final.

A Consulta sobre Meio-Ambiente ora realizada no Brasil, com a colaboração do IBGE, conclui uma série de pesquisas e consultas coletivas em 11 países latino-americanos e em duas regiões — América Central e Caribe —, levadas a efeito pela Comissão Econômica para a América Latina (CEPAL) e o Programa das Nações Unidas para o Meio-Ambiente (PNUMA).

CARTA AERONÁUTICA

Convênios para o estabelecimento de vínculos de cooperação por troca de serviços e outras formas de apoio recíproco acaba de ser assinado entre o

Ministério da Aeronáutica e a Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.

Além de objetivar suprir o IBGE de fotografias aéreas para mapeamento, este convênio tem por finalidade, sobretudo, fornecer à Aeronáutica cartas mais precisas nas escalas de 1:1.000.000 e 1:250.000.

Executada com base nas cartas topográficas e o aproveitamento das imagens radargamétricas e de satélites ERTS, a carta aeronáutica resultante será a primeira do gênero produzida no Brasil e apresentará o território brasileiro no detalhamento que os métodos clássicos de levantamentos não facultariam tão cedo em regiões como a Amazônica.

Esse tipo de atividade em órgãos do Governo por meio de convênio representa uma forma de se estabelecer maior entrosamento entre as agências especializadas e maior economia de meios na busca de atendimento de objetivos comuns ou correlacionados.

De parte do IBGE, a unidade interveniente será predominantemente a Superintendência de Cartografia; de parte do Ministério da Aeronáutica, a Diretoria de Eletrônica e Proteção ao Vôo e o Comando Geral do Ar, por suas unidades operacionais.